

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Это устройства, имеющие одно или несколько колес,
предназначенные для передвижения человека
посредством использования двигателя
или нескольких двигателей,
или мускульной энергии человека.

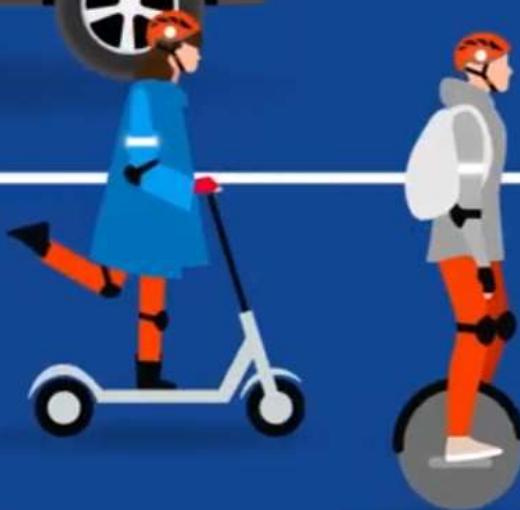
Виды средств индивидуальной мобильности (СИМ)

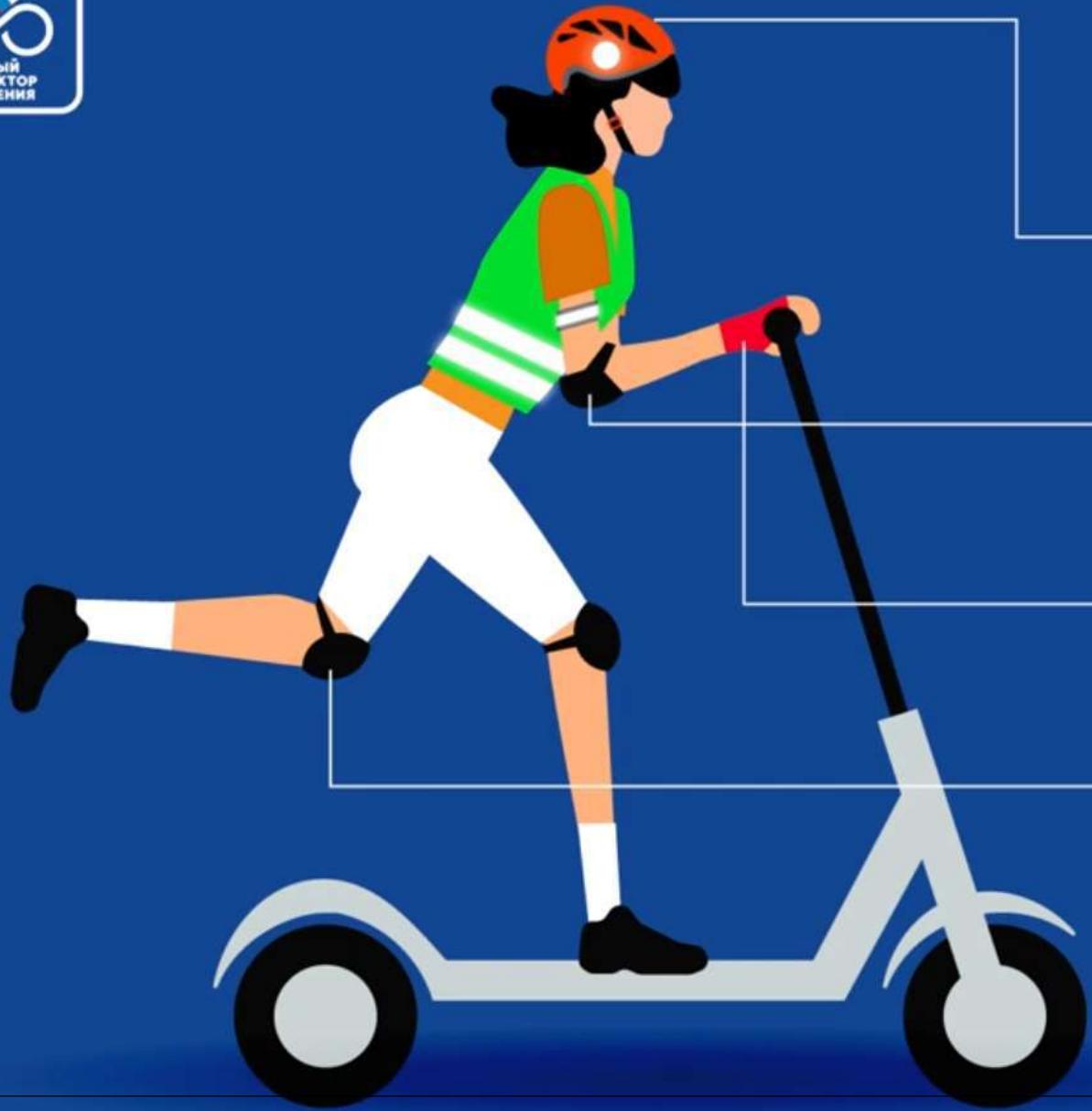


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИДЫ СИМ



Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности мощностью двигателя менее 0,25 киловатт, приравниваются к пешеходам





велошлем

налокотники

перчатки

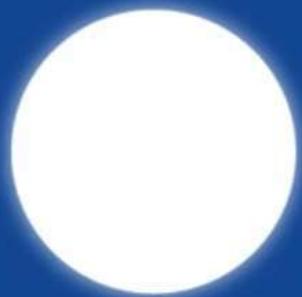
наколенники



Световозвращающие элементы



повязка



наклейка



брелок



жилет





При использовании средств индивидуальной мобильности важно

- прочитать инструкцию к электрическим видам средств индивидуальной мобильности
- не передвигаться на неисправном средстве
- не надевать капюшон и наушники во время поездки
- переходить проезжую часть дороги по пешеходным переходам, спешившись
- быть предельно внимательным





Где можно передвигаться, используя средства индивидуальной мобильности, детям в возрасте до 7 лет



- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка, на стороне для движения пешеходов



Где можно передвигаться, используя средства индивидуальной мобильности, детям в возрасте от 7 до 14 лет



- тротуар
- велопешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велосипедная дорожка

Где можно передвигаться, используя средства индивидуальной мобильности, детям старше 14 лет



- тротуар
- велопешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велосипедная полоса
- проезжая часть велосипедных зон и полоса для велосипедистов
- обочина
- правый край проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов





Выезд на проезжую часть запрещен:



Самокат



Роликовые
коньки



Скейтборд



Гироскутер



Моноколесо





8.27



8.28



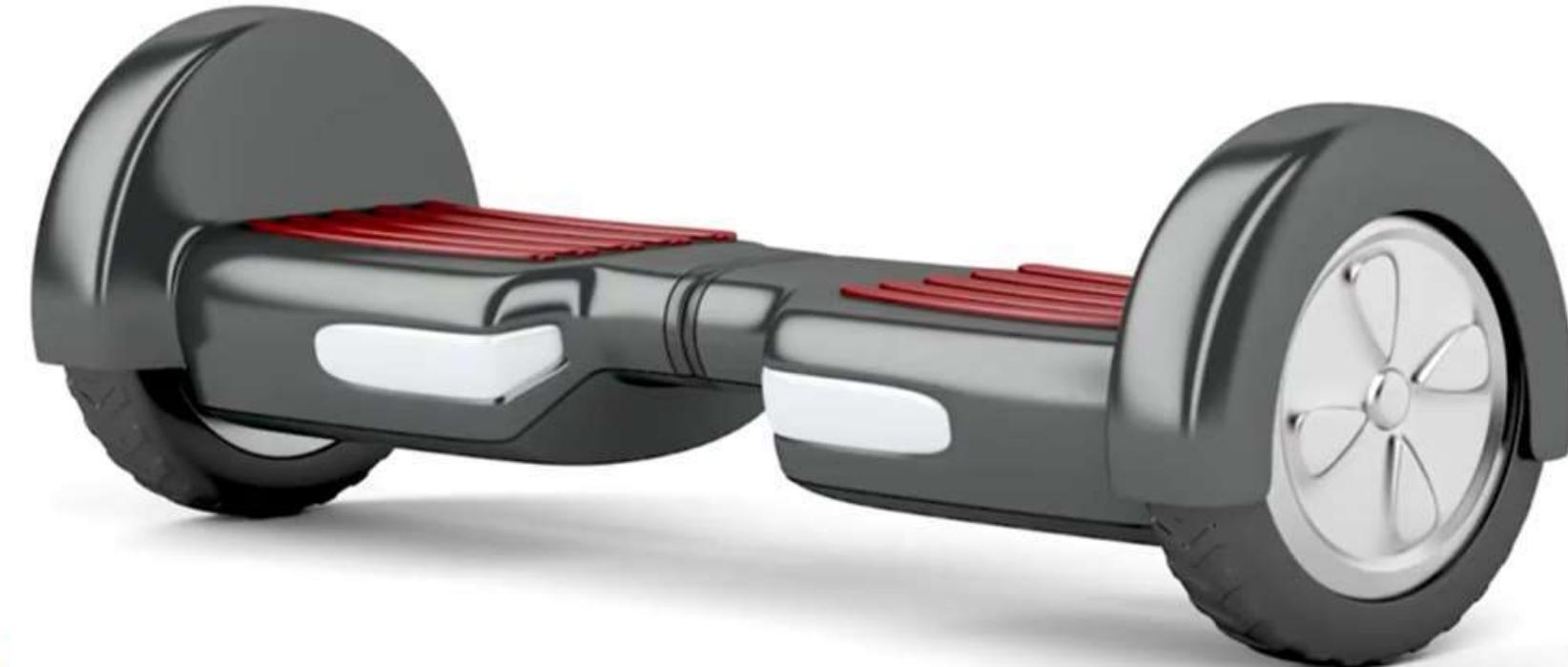
3.35





Дека самоката имеет вид
и форму платформы,
непосредственно
на нее ставятся ноги

Оптимальная высота руля –
чуть выше поясницы.
Если расположить рукоятку
ниже, быстро устанет спина.
Если выше, самокатом будет
трудно управлять.





6,5
дюймов



8
дюймов



10
дюймов









Самые частые травмы:

- ушибы, переломы
- растяжения, разрывы связок конечностей
- сотрясение мозга, травмы головы
- травмы позвоночника
- гематомы
- вывихи суставов
- повреждения коленных суставов
- вышибание коленной чашечки



**При передвижении на средствах индивидуальной мобильности
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И ОСТОРОЖНЫ!
СОБЛЮДАЙТЕ ПДД!!!**



Средства индивидуальной мобильности

Слайд 1.

Средства индивидуальной мобильности – устройства, имеющие одно или несколько колес, предназначенные для передвижения человека посредством использования двигателя или нескольких двигателей, или мускульной энергии человека.

Слайд 2.

Это роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства, за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Слайд 3.

На сегодняшний момент лица, использующие средства индивидуальной мобильности приравнены к пешеходам, но они по факту не совсем пешеходы. Они развиваются большую скорость и им труднее тормозить и маневрировать.

Слайд 4.

Поэтому есть риск попасть в аварийную ситуацию. Особенно это опасно, когда пути лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, пересекаются с путями водителей и пешеходов, например, на пешеходном переходе.

Слайд 5.

Самокат, скейтборд и роликовые коньки приводятся в силу мускульной энергией, поэтому могут развивать не слишком большую скорость. Однако, при их использовании также важно применять защитную экипировку: велошлем, налокотники, перчатки, наколенники.

Слайд 6.

Важно использовать и световозвращающие элементы: повязки, наклейки, брелоки, жилеты.

Слайд 7.

При использовании электрических средств индивидуальной мобильности, необходимо обязательно надевать защиту для рук, ног и головы. Защита убережет от болезненного падения и сильных травм. Особенно это касается первых катаний, а также средств индивидуальной мобильности, у которых скорость превышает 14 км/час. Производители не рекомендуют допускать к управлению электросамокатами, гироскутерами и моноколесами детей, не достигших 14 лет.

Слайд 8.

При использовании средств индивидуальной мобильности важно:

- Прочитать инструкцию к электрическим видам средств индивидуальной мобильности для понимания возможной скорости, особенностей использования и зарядки;
- Не передвигаться на неисправном средстве (есть вероятность, что важная деталь отвалится прямо во время движения);
- Не надевать капюшон и наушники во время поездки;
- Переходить проезжую часть дороги по пешеходным переходам, спешившись. Соблюдать все предосторожности для пешеходов при переходе проезжей части дороги.
- Двигаясь по тротуару, ехать медленно, аккуратно объезжая пешеходов и предупреждая их о своем приближении, если место передвижения людное, необходимо спешиться;
- Не кататься в непосредственной близости от других средств индивидуальной мобильности, потому что легко налететь на них и вместе упасть;
- Научиться правильно группироваться при падении;

Если падение неизбежно, нужно наклонить голову к груди и не расслаблять шею. Руки и ноги должны быть полусогнуты. Руки нужно держать перед грудной клеткой и не махать ими в стороны.

- Не баловаться во время движения;
- Не ездить вдвоем на одноместном самокате, сигвее;
- Держаться за руль, если он есть;
- Быть предельно внимательным, чтобы избежать неожиданностей и не потерять равновесие.

Слайд 9.

- Обращать внимание на автомобили, выезжающие из двора, на детей и животных, которые могут выскочить на дорогу;
- Нести индивидуальную ответственность за свои действия, понимая, что средства индивидуальной мобильности имеют достаточно высокую скорость и минимальную защищенность.

При развитии средств индивидуальной мобильности, надо четко разграничивать степень ответственности участника дорожного движения. Если он использует для передвижения средство индивидуальной мобильности, идет пешком или управляет транспортным средством. В любом случае, когда человек использует средство индивидуальной мобильности, он должен отдавать себе отчет,

что именно он несет ответственность за всё, что с ним происходит. Именно он отвечает за то, если он кого-то заденет или собьёт.

Слайд 10.

До 7 лет ребенок может передвигаться на средствах индивидуальной мобильности с двигателями только в сопровождении взрослых, либо самостоятельно на средствах индивидуальной мобильности без двигателя.

В возрасте до 7 можно передвигаться:

- тротуар
- пешеходная дорожка;
- пешеходная зона;
- велопешеходная дорожка на стороне для движения пешеходов.

Слайд 11.

Для детей от 7 до 14 лет разрешена также велосипедная дорожка.

Слайд 12.

Дети старше 14 лет могут ездить также по проезжей части велосипедных зон и полосе для велосипедистов. Если этой инфраструктуры нет, то они могут ехать по тротуару и пешеходной дорожке. Если и этого нет, то можно ехать по обочине. Если обочина также отсутствует, а средство индивидуальной мобильности оборудовано двигателем и не использует гироскопическую стабилизацию, то можно ехать по правому краю проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/час.

Слайд 13.

Согласно Проекту Постановления Правительства РФ, который находится на стадии принятия, устанавливается в частности, что во всех случаях совмещенного с пешеходами движения лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги у средств индивидуальной мобильности, используемых для передвижения, должны быть включены фары или фонари при их наличии.

Слайд 14.

Скорость движения лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, во всех случаях совмещенного движения с пешеходами, а также в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не должна превышать 20 км/ч. Допускается выезд средств индивидуальной мобильности на дороги, имеющие ограничения скорости не более

60 км/час, но только для лиц старше 14 лет при отсутствии возможности ехать в другом месте.

Слайд 15.

Выезд на проезжую часть будет по-прежнему запрещен для всех средств индивидуальной мобильности без двигателя. Это самокаты, роликовые коньки скейтборды, а также имеющим гироскопическую стабилизацию: гирокуттерам и моноколесам.

Движение средств индивидуальной мобильности с электрическим двигателем по краю проезжей части или по обочине будет допускаться только при полном отсутствии других, более безопасных мест для передвижения (велосипедных дорожек, велополос, тротуара, пешеходных дорожек). Но и здесь есть определенные условия. На средствах индивидуальной мобильности передвижение возможно по правому краю проезжей части только там, где разрешено движение велосипедов и установлено ограничение скорости движения – 60 км/час. При этом средство индивидуальной мобильности должно быть оборудовано тормозом, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого цвета с боковых сторон, красного цвета сзади; фарой (фонарем) белого цвета спереди, которая в темное время суток или в условиях недостаточной видимости должна быть включена.

Слайд 16.

В поправках к правилам дорожного движения появится важный пункт о пересечении пешеходных переходов. Лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности не нужно будет спешиваться при переходе по регулируемому пешеходному переходу. Достаточно будет снизить скорость до пешеходной. Нерегулируемый пешеходный переход необходимо преодолевать обязательно спешившись.

Слайд 17.

Предусматриваются в числе прочего новые дорожные знаки (таблички):

8.27 "Лица на средствах индивидуальной мобильности"

8.28 "Кроме лиц на средствах индивидуальной мобильности".

3.35 "Движение лиц на средствах индивидуальной мобильности запрещено",

Слайд 18.

Несколько полезных фактов об электросамокате. При покупке электросамоката помимо учета его основных характеристик, нужно попробовать его в работе: встать на подножку, запустить двигатель. Убедиться в том, что электросамокат стоит устойчиво, удобно и достаточно легко управляется. Ширина деки должна соответствовать длине стоп, быть комфортной для пользователя. Длина руля должна регулироваться.

Слайд 19.

Практика показывает, что сложнее всего управлять гироскутером, при этом чаще падают, когда только начинают кататься, т.к. нужно привыкнуть к балансировке гироскутера. Для того, чтобы избежать падения, постарайтесь правильно научиться кататься. Убедитесь, что ваши ноги стоят ровно, а ступни полностью прилегают к гироскутеру. На первых этапах рядом должен быть человек, который будет вас страховывать.

Слайд 20.

При покупке гироскутера обязательно нужно знать: кто производитель и есть ли у него патент на гироскутеры. Если патента нет, то такой гироскутер покупать не стоит. А также нужно знать, кто именно будет пользоваться гироскутером.

Если это ребенок 6-7 лет, маленького роста и веса, то лучше всего приобрести модель для детей. Такие модели сильно не разгоняются, максимальная скорость этих гироскутеров 7-8 километров в час. Кроме того, такие модели мало весят, и ребенок сможет сам перетаскивать его.

Для детей 7-10 лет подойдет гироскутер с диаметром колес 6,5 дюймов. Но здесь есть несколько недостатков: из-за маленьких колес движение по неровным дорожным покрытиям становится некомфортным, а также приводит к быстрому износу самих колес.

Для подростков 10-17 лет подойдет модель с 8 дюймовыми колесами. Такой гироскутер подойдет для движения по более неровным дорогам и даже по земле с небольшими ямами.

Слайд 21.

Для взрослых подойдут гироскутеры с диаметром колес 10 дюймов. Они имеют более высокую амортизацию, хорошей проходимостью и способствуют плавному передвижению.

Моноколеса появились сравнительно недавно. Их освоение более трудоемкое. Моноколесо – это электрическое самобалансирующееся средство передвижения с одним колесом и расположенными по обе стороны от колеса подножками. По своей сути моноколесо является модернизацией сигвея. Моноколесо также использует различные датчики, гироскопы и акселерометры.

Одного заряда может хватить на 25 километров. Зарядить батарею полностью можно за 2 часа. Конструкция позволяет передвигаться не только по асфальту, но и по снегу, и по мокрой дороге. Моноколесо оснащено специальной ручкой для переноски.

Слайд 22.

Чтобы моноколесо пришло в движение, достаточно лишь немного наклонить корпус вперед. Чем больше наклон, тем быстрее поедет устройство. Если податься назад, колесо остановится. При наклоне вбок, повернет в нужную сторону. Вставать на моноколесо можно только, если оно включено.

Слайд 23.

ВАЖНО:

Согласно правилам дорожного движения, лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, относятся к пешеходам и могут передвигаться по пешеходным зонам. При этом некоторые средства индивидуальной мобильности способны развивать скорость до 89 км/час. И совместно с массой тела водителя получается, что в случае столкновения водителя и пешехода участники происшествия могут получить тяжелые травмы.

Слайд 24.

Самые частые из них:

- ушибы различной степени тяжести, вплоть до переломов в основном рук;
- растяжения и разрывы связок конечностей;
- сотрясение мозга и другие травмы головы;
- травмы позвоночника;
- гематомы;
- вывихи суставов;
- повреждение коленных суставов;
- вышибание коленной чашечки и другие.

Поэтому необходимо знать и понимать, каким образом безопасно передвигаться по городу на средствах индивидуальной мобильности.

Аварийность с участием велосипедистов и меры по ее снижению.

Краткая информация об аварийности в Республике Татарстан с участием велосипедистов.

2021

За 12 месяцев 2021 года на территории Республики Татарстан зарегистрировано 135 ДТП с участием велосипедистов, в которых 4 человека погибли и 134 получили ранения. По сравнению с 2020 годом **произошел рост числа погибших на 1 человека (+33,3%; АППГ – 3)**, но сократилось количество ДТП на 14 происшествий (-9,4%; АППГ – 149) и число раненых – на 14 человек (-9,5%; АППГ – 148).

В 48-ми из 135-ти ДТП получили ранения 48 детей-велосипедистов. По сравнению с 2020 годом **отмечается рост количества ДТП на 8 (+20,0%; АППГ – 40) и числа раненых – на 8 (+20,0%; АППГ – 40)**. Погибших детей не зарегистрировано (АППГ – 0).

По неосторожности детей-велосипедистов произошло 35 ДТП, в которых 35 детей получили ранения. По сравнению с 2020 годом **отмечен рост количества ДТП на 4 (+12,9%; АППГ – 31) и числа раненых – на 4 (+12,9%; АППГ – 31)**.

На 16 мая 2022

По состоянию на 16 мая 2022 года на территории Республики Татарстан зарегистрировано 16 ДТП с участием велосипедистов, в которых 16 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение количества ДТП на 8 (-33,3%; АППГ – 24), числа раненых – на 7 (-30,4%; АППГ – 23). Погибших не зарегистрировано (АППГ – 1).

Участниками половины ДТП (8) стали дети-велосипедисты, в них 8 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение количества ДТП на 3 (-27,3%; АППГ – 11) и числа раненых – на 3 (-27,3%; АППГ – 11).

По неосторожности детей-велосипедистов зарегистрировано 6 ДТП, в которых 6 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение количества ДТП на 2 (-25,0%; АППГ – 8), числа раненых – на 2 (-25,0%; АППГ – 8).

С целью профилактики нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудники Госавтоинспекции проводят целенаправленную работу по их предупреждению.

В прошлом году пресечено 1481 (+385,7%; АППГ – 384) нарушение правил дорожного движения велосипедистами. В текущем году пресечено 124 (-65,5%; АППГ -359) нарушения велосипедистами.

В 2021 году пресечено 29, а в текущем году – 11 нарушений ПДД детьми-велосипедистами. Информация по каждому факту направляется в подразделение

по делам несовершеннолетних для принятия решения о вынесении предупреждения и отправки материалов в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав. По каждому нарушению составлена карточка «Стоп – твоя жизнь в опасности!», которая отправляется по месту учёбы правонарушителя для проведения профилактических мероприятий с детьми и родителями в образовательной организации.

Также разработаны памятки для велосипедистов, в прошлом году распространено 36 тысяч штук, в текущем году уже изготовлено и раздаются 44 тысячи памяток.

Основные требования, предъявляемые правилами дорожного движения к велосипедистам:

Движение по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов разрешено лицам старше 14 лет (п.24.1).

Также допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет (п.24.2)

по правому краю проезжей части – в случаях если:

- нет велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов либо нет возможности двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине – в случае, если нет велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов либо нет возможности двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части велосипедисты должны двигаться в один ряд (п.24.5). Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Также допускается движение по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная, велопешеходная дорожки и полоса для велосипедистов и отсутствует возможность двигаться по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет *на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.*

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным или велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (п.24.3).

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться также только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон (п.24.4).

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами дорожного движения для пешеходов (п.24.6).

Велосипедистам и водителям мопедов запрещается (п.24.8):

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (*кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах*);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов необходимо иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств (п.24.10).

24.11. В велосипедной зоне:

- велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине

проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;

• пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

Напоминаем про сигналы, подаваемые водителем:

Сигнал левого поворота – левая рука вытянута в сторону либо правая, вытянута в сторону и согнута в локте под прямым углом вверх;

Сигнал правого поворота – правая рука вытянута в сторону либо левая, вытянута в сторону и согнута в локте под прямым углом вверх;

Сигнал торможения – поднятая вверх левая или правая рука.