



В жизни всегда есть место подвигу! Эту крылатую фразу не раз подтверждали своими делами воины-воркутинцы. В истории практически каждой воинской части гарнизона есть событие, связанное с мужеством и самоотверженностью поступком их воинов.

Стоило обыкновенное заполярное лето 1993 года. Над тундрой и Воркутой доторал месяц август. Два года минуло с той поры, как над страной пронеслась политическая буря, которая смела само государство. Прошедшее время еще не принесло каких-то судьбоносных и кардинальных изменений в жизнь нашей армии. Размеренной армейской жизнью жили коллективы двух воинских частей объединения Дальней авиации недалеко от поселка Советского. В частях проводились полеты, учения и занятия. Кто-то из офицеров с семьями стремился уехать в долгожданный отпуск. Служивцы поудачливее уже собирались назад – в Заполярье. На взлетно-посадочной полосе мирно стояли боевые машины – самолеты и вертолеты отдельной авиационной эскадрильи. Серо-серебристые Ан-12 – «старички» – может, не го-

Семьдесят памятных имен

В небесах вы летали одних

В августе этого года исполнилось 20 лет со дня героической гибели экипажа майора Александра Епанешникова – воинов воркутинской войсковой части 06987.



НА ФОТО ОФИЦЕРЫ ОТДЕЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ ЭСКАДРИЛЬИ (СПЛЕВА НАПРАВО): А. КЛИМЕНКОВ, И. ХАРИТОНОВ, О. ГУРИН, А. ЕПАНЕШНИКОВ, Е. ГАММЕР, МОИСЕЕВ, В. НАДТОЧИН, С. ШЕШЕЛОВ, А. КУЛЕШ.

Дальше путь экипажа пролегал до аэродрома в городе Энгельсе. Штатно прошло приземление и здесь. Слаженно выполнение

редачи, за которую зацепился самолет, летевший на предельно низкой высоте. Поступательное движение судна прекратилось. Последней точкой трагедии стало большое дерево на пути многострадальной машины. Самолет перевернулся, лег на крышу и вспыхнул.

Уже позже специальная комиссия, назначенная для выяснения обстоятельств авиационного происшествия, придет к выводу о причинах трагедии. Изоляция силового электрокабеля одного из двигателей со временем пришла в негодность. Короткое замыкание, за которым каскадом последовало возгорание и отказы еще двух двигателей. Предусмотреть эту неисправность, спланировать ее, говорят специалисты, невозможно. Высокопрофессиональной, слаженной и четкой была деятельность каждого члена экипажа в эти трагические минуты. Работа всего экипажа нашла самую высокую оценку в водах правительственной комиссии. Ценой собственных жизней воины-авиаторы спасли жизни сотен людей.

Указом президента Российской Федерации 20 июня 1994 года командиру корабля майору